

## EOI

### 1. Programa

#### 1.1. Título

Programa Operativo Plurirregional del España (POPE)

#### 1.2. CCI

2014ES16RFOP002

#### 1.3. Eje prioritario:

Eje 12 Eje Urbano

### 2. Estrategia DUSI seleccionada

#### 2.1. Nombre de la estrategia

EDUSI de Calahorra, dos milenios de futuro

#### 2.2. Entidad DUSI que la presentó:

Ayuntamiento de Calahorra

#### 2.3. Convocatoria de ayudas FEDER:

Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/16)

### 3. Organismo Intermedio de Gestión (OIG)

#### 3.1. Nombre:

Dirección General de Cooperación Autonómica y Local del Ministerio de Política Territorial y Función Pública.

### 4. Organismo Intermedio Ligero (OIL)

#### 4.1. Nombre:

Ayuntamiento de Calahorra

### 5. UNIDAD EJECUTORA

#### 5.1. Concejalía.

Concejalía de Medio Ambiente, D. Óscar Eguizábal Gutiérrez, Concejal delegado y 6º Teniente de Alcalde.

Ayuntamiento de Calahorra. Glorieta Quintiliano 26500 Calahorra

Teléfono: 941105077

oeguizabal@ayto-calahorra.es

#### 5.2. Unidad de Medio Ambiente

## 6. EXPRESIÓN DE INTERÉS

### 6.1. Justificación:

Esta línea de actuación recibe un importante apoyo, tanto en la consulta ciudadana como en los talleres con personal técnico municipal y agentes sociales, y viene a apoyar acciones del Ayuntamiento, en concreto el Estudio de Movilidad Urbana Sostenible redactado con ocasión de la Revisión del Plan General Municipal. Los ejes centrales son, por un lado, la reconquista del espacio público para las personas, por lo que la movilidad sin coches ha de resultar más atractiva, inclusiva y saludable, recuperando el espacio público ocupado por los aparcamientos diseminados y mejorando la accesibilidad; y por otro, el fomento de un sistema de transporte más racional y eficiente, que mejore la conexión con puntos de servicios sociosanitarios, laborales, comerciales y ambientales, que potencie modos menos contaminantes a la vez que reduzca la congestión del tráfico, por lo que la apuesta por los coches eléctricos o híbridos especialmente para el transporte colectivo sería relevante.

## 7. OPERACIÓN PROPUESTA

### 7.1. Objetivo Temático (OT):

OT 4: Baja emisión de carbono.

### 7.2. Prioridad de Inversión (PI):

PI 4e

### 7.3. Objetivo Específico (OE):

OE 4.5.1: Movilidad urbana Sostenible, inclusiva y saludable.

### 7.4. Categoría de Intervención (CI):

- CE043: Infraestructura y fomento de transporte urbano limpio (incluidos equipos y material rodante).
- CE044: Sistemas de transporte inteligentes (incluyendo la introducción de la gestión de la demanda, los sistemas de telepeaje y los sistemas informáticos de información y control).
- CE090: Carriles para bicicletas y caminos peatonales.

### 7.5. Línea de actuación (LA):

Movilidad Urbana Sostenible, inclusiva y saludable

### 7.6. Código de la LA:

LA2R

### 7.7. Nombre de la operación:

Movilidad Urbana Sostenible, inclusiva y saludable

### 7.8. Descripción de la operación:

Esta línea de actuación recibe un importante apoyo, tanto en la consulta ciudadana como en los talleres con personal técnico municipal y agentes sociales, y viene a apoyar acciones del Ayuntamiento, en concreto el Estudio de Movilidad Urbana Sostenible redactado con ocasión de la Revisión del Plan General Municipal. Los ejes centrales son, por un lado, la reconquista del

espacio público para las personas, por lo que la movilidad sin coches ha de resultar más atractiva, inclusiva y saludable, recuperando el espacio público ocupado por los aparcamientos diseminados y mejorando la accesibilidad; y por otro, el fomento de un sistema de transporte más racional y eficiente, que mejore la conexión con puntos de servicios sociosanitarios, laborales, comerciales y ambientales, que potencie modos menos contaminantes a la vez que reduzca la congestión del tráfico, por lo que la apuesta por los coches eléctricos o híbridos especialmente para el transporte colectivo sería relevante.

**7.9. Código de la operación:**

LA2R

**7.10. Localización:**

Calahorra 26500

**7.11. Fecha de inicio:**

1 de septiembre de 2018

**7.12. Plazo de ejecución o desarrollo (meses):**

39 meses

**7.13. Fecha estimada de conclusión:**

Diciembre 2023

**7.14. Importe total de la operación:**

551.947,95

**7.15. Importe del coste total subvencionable solicitado:**

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2014:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2015:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2016:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2017:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2018:**

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2019:**

20.000,00 €

Importe del coste total subvencionable solicitado en 2020:

531.947,95 €

Importe del coste total subvencionable solicitado en 2021:

Importe del coste total subvencionable solicitado en 2022:

Importe del coste total subvencionable solicitado en 2023:

**7.16. Porcentaje de cofinanciación de la UE:**

50%

**7.17. Importe de la ayuda FEDER:**

275.973,98 €

**7.18. Nombre del Organismo con Senda Financiera (OSF):**

Ayuntamiento de Calahorra.

**7.19. Norma aplicable sobre los gastos subvencionables:**

Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del FEDER para el período 2014-2020.

## 8. Indicadores

### 8.1. Contribución a la Prioridad de Inversión:

La operación seleccionada garantiza su contribución al logro de los objetivos y resultados específicos de la Prioridad de Inversión a la que corresponde.

### 8.2. Indicadores de PRODUCTIVIDAD:

- C034: Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI).
- EU01: Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.

### 8.3. Unidad de medida:

- C034: Ton. Eq. CO2/año
- EU01: Número

### 8.4. Valor estimado (2023):

- C034: A determinar por auditoría específica
- EU01: 1

### 8.5. Nivel de logro estimado con la operación:

- C034: 100%
- U01: 100%

## 9. Aspectos evaluables de la operación propuesta

### 9.1. Nivel de impacto en el Indicador de Resultado:

Alto

### 9.2. Nivel de impacto en los Indicadores de Productividad:

Alto

### 9.3. Nivel de impacto en la consecución del Marco de Rendimiento:

Alto

### 9.4. Propuesta participada:

En su momento para la redacción de la Edusi se realiza una amplia participación a través de redes sociales, convocatorias en la web y consulta online, habiendo optado por aquellas operaciones que fueron propuestas tanto por los agentes sociales como por la ciudadanía y que han sido tenidas en cuenta por los representantes políticos con la elaboración y aprobación del presupuesto municipal para el año 2019.

### 9.5. Indicar el grado de participación o consenso de la iniciativa propuesta:

Alto

## 10. Requisitos para ser considerada "BUENA PRÁCTICA"

### 10.1. Indicar el problema o debilidad a cuya resolución contribuye la operación (RP):

Falta de alternativas al medio de transporte particular provoca la poca eficiencia de movilidad dentro de la ciudad y entre municipios. Por tanto, resulta vital la creación de una red de medios de transporte público atractivo, inclusivo y saludable; y de este modo recuperar espacio público dedicado a aparcamientos diseminados.

Mejora de la sostenibilidad ambiental de los medios de transporte. Es necesario un sistema más racional y eficiente que provea de mejores conexiones, con puntos de servicios sociosanitarios, laborales, comerciales y ambientales que potencie medios menos contaminantes a la vez que reduzca la congestión del tráfico, por lo que la apuesta por los coches eléctricos o híbridos especialmente para el transporte colectivo sería relevante.

### 10.2. Describir los elementos innovadores que incorpora (EI):

*En los talleres efectuados en la fase de participación ciudadana se puso en evidencia que la ciudadanía no visita determinadas zonas de la ciudad por temor en su seguridad personal. Es por ello, que se ha considerado de especial interés la creación de itinerarios seguros debidamente iluminados y seguros así como la creación de paseo saludables por el entorno que surja del resto de las actuaciones de renovación y recuperación del espacio urbano.*

**10.3. Grado de cobertura sobre la población a la que se dirige (CP):**

Los beneficiarios potenciales de la operación son todos los habitantes de la zona que podrán circular por zonas seguras y agradables, así como los comercios y el resto de la ciudadanía que podrá disponer de espacios urbanos de calidad y podrá acudir a la Escuela de Música y al colegio de manera segura a través de los itinerarios establecidos. El porcentaje de la población afectada es el 100%.

**10.4. Grado de adecuación de los resultados que se esperan obtener a los objetivos iniciales previstos (AR):**

Alto

**10.5. Consideración de los Principios Horizontales que contempla (PH):**

*En el desarrollo de la operación se van a aplicar los principios de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres y no discriminación, tanto en la contratación de las operaciones a realizar así como en su fase de implementación, ya que se trata de operaciones que van dirigidas a la ciudadanía en general, tanto mujeres como hombres, mayores y niños.*

**10.6. Indicar otras políticas o instrumentos de intervención pública con las que tiene sinergias (SP):**

- Programa de paseos saludables del Gobierno de La Rioja
- Programa de camino escolar seguro del Ministerio del Interior.

**10.7. Indicar la manera en la que va a comunicar la actuación entre los beneficiarios y el público en general (MC):**

La actuación será comunicada vía web, redes sociales, notas de prensa y cartelería.

## **11. Medidas Antifraude**

**11.1. Indicar si la unidad solicitante ha presentado con anterioridad solicitudes de carácter fraudulento**

No

**11.2. Certificar la veracidad de las declaraciones e informaciones presentadas**

Se certifica la veracidad

**11.3. Indicar si ha obtenido otras ayudas para la misma operación, su procedencia e importe.**

No se han solicitado otras ayudas para cofinanciar la operación.

**11.4. Indicar, en caso favorable en el 11.3, si la suma del importe de las ayudas supera el importe de la operación**

No aplica.

**11.5. Indicar, en caso desfavorable en el 11.3, si se compromete a declarar en el futuro otras ayudas para verificar su compatibilidad**

En caso de obtener otras ayudas para cofinanciar la operación en un futuro, la concejalía se compromete a declarar la nueva ayuda con el fin de verificar su compatibilidad con la presente ayuda del FEDER en el marco de la EDUS de Calahorra.

**11.6. Indicar si su Unidad puede incurrir en conflicto de interés en la selección de operaciones por la Unidad de Gestión**

No

**11.7. Indicar si las operaciones propuestas para recibir apoyo de los Fondos incluyen actividades que eran parte de una operación que ha sido o hubiera debido ser objeto de un procedimiento de recuperación consecuencia de la reagrupación de una actividad productiva fuera del área del programa**

No

*Óscar Eguizábal*

Fdo: Óscar Eguizábal Gutiérrez

Concejal Delegado de Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Calahorra.