

## DECA

### 1. Programa Operativo (PO)

**1.1. Título:**

Programa Operativo Plurirregional del España (POPE)

**1.2. CCI:**

2014ES16RFOP002

**1.3. Eje prioritario:**

12 Eje Urbano

### 2. Estrategia DUSI seleccionada

**2.1. Nombre de la estrategia:**

EDUSI de Calahorra, dos milenios de futuro

**2.2. Entidad DUSI que la presentó:**

Ayuntamiento de Calahorra

**2.3. Convocatoria de ayudas FEDER:**

Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/16)

### 3. Organismo Intermedio de Gestión (OIG)

**3.1. Nombre:**

Dirección General de Cooperación Autonómica y Local del Ministerio de Política Territorial y Función Pública.

### 4. Organismo Intermedio Ligero (OIL)

**4.1. Nombre:**

Ayuntamiento de Calahorra

### 5. Unidad Ejecutora

**5.1. Nombre de la unidad, departamento, servicio o área municipal que formula la solicitud de ayuda:**

Unidad de Urbanismo de la Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente

### 7. Operación seleccionada

**7.1. Objetivo Temático (OT):**

OT 4

**7.2. Prioridad de Inversión (PI):**

PI 4e

**7.3. Objetivo Específico (OE):**

OE 4.5.1

**7.4. Categoría de Intervención (CI):**

→ CE043: Infraestructura y fomento de transporte urbano limpio (incluidos equipos y material rodante).

→ CE090: Carriles para bicicletas y caminos peatonales.

**7.5. Línea de actuación (LA):**

Movilidad Urbana Sostenible, inclusiva y saludable

**7.6. Código de la LA:**

LA2R

**7.7. Nombre de la operación:**

Movilidad Urbana Sostenible, inclusiva y saludable

**7.8. Resumen de la operación:**

Esta línea de actuación recibe un importante apoyo, tanto en la consulta ciudadana como en los talleres con personal técnico municipal y agentes sociales, y viene a apoyar acciones del Ayuntamiento, en concreto el Estudio de Movilidad Urbana Sostenible redactado con ocasión de la Revisión del Plan General Municipal. Los ejes centrales son, por un lado, la reconquista del espacio público para las personas, por lo que la movilidad sin coches ha de resultar más atractiva, inclusiva y saludable, recuperando el espacio público ocupado por los aparcamientos diseminados y mejorando la accesibilidad; y por otro, el fomento de un sistema de transporte más racional y eficiente, que mejore la conexión con puntos de servicios sociosanitarios, laborales, comerciales y ambientales, que potencie modos menos contaminantes a la vez que reduzca la congestión del tráfico, por lo que la apuesta por los coches eléctricos o híbridos especialmente para el transporte colectivo sería relevante.

Para ello, se realizarán actuaciones concretas:

- Redacción y aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Calahorra.
- Urbanización Calle Arrabal, ubicada en el Casco Antiguo: Los ejes centrales son, por un lado, la reconquista del espacio público para las personas, por lo que la movilidad sin coches ha de resultar más atractiva, inclusiva y saludable, recuperando el espacio público ocupado por los aparcamientos diseminados y mejorando la accesibilidad.
- Creación de un aparcamiento disuasorio a través del cubrimiento del Yacimiento de Las Medranas, en el Casco Antiguo. Los restos aparecidos en Las Medranas corresponden a un torreón romano y cuatro lagares que se utilizaban para la elaboración del vino. El torreón romano aparecido data del siglo I, mientras que los lagares cabalgan entre los siglos XVII y XVIII. Los restos, una vez descubiertos, fueron tapados para su protección. A través de la EDUSI se pretende poner en valor los mismos y a la vez optimizar el espacio para que pueda resultar útil a la ciudadanía otorgándole un espacio donde aparcar el vehículo, y de esa forma atraer población a esta zona, actualmente degradada, y evitando tráfico derivado de la búsqueda de aparcamiento. Las actuaciones que se están valorando sería la cubrición del yacimiento haciéndolo visible a través de cristales, y construir un

aparcamiento que permita su visualización, así como proceder a dotar de mobiliario público (bancos, arboles, fuentes...) a los alrededores de la zona que en la actualidad se encuentran sin urbanizar.

**7.9. Código de la operación:**

LA2R

**7.10. Localización:**

Calahorra, La Rioja (26500)

**7.11. Fecha de inicio:**

1 de septiembre de 2019

**7.12. Plazo de ejecución o desarrollo (meses):**

24 meses

**7.13. Fecha estimada de conclusión:**

31 de diciembre 2023

**7.14. Importe total de la operación:**

551.947,95 €

**7.15. Importe del coste total subvencionable solicitado:**

551.947,95 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2014:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2015:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2016:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2017:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2018:**

0,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2019:**

110.957,00 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2020:**

400.990,95 €

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2021:**

40.000,00€

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2022:**

0,00€

**Importe del coste total subvencionable solicitado en 2023:**

0,00€

**7.16. Porcentaje de cofinanciación de la UE:**  
50%

**7.17. Importe de la ayuda FEDER:**  
275.973,98 €

**7.18. Nombre del Organismo con Senda Financiera (OSF):**  
Ayuntamiento de Calahorra.

**7.19. Norma aplicable sobre los gastos subvencionables:**  
Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del FEDER para el período 2014-2020.

## 8. Indicadores

**8.1. Contribución a la Prioridad de Inversión:**  
La operación seleccionada garantiza su contribución al logro de los objetivos y resultados específicos de la Prioridad de Inversión a la que corresponde.

**8.2. Indicadores de RESULTADO:**

- **R045C.** Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas.

**Unidad de medida:**

- Número de viajes/año

**Valor base:**

- 3.285

**Valor objetivo (2023):**

- 3.777

**8.3. Indicadores de PRODUCTIVIDAD:**

- **EU01:** Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.

**Unidad de medida:**

- **EU01:** Número

**Valor estimado (2014):**

- **EU01:** 0

**Valor estimado (2015):**

- **EU01:** 0

**Valor estimado (2016):**

- **EU01:** 0

**Valor estimado (2017):**

→ EU01: 0

**Valor estimado (2018):**

→ EU01: 0

**Valor estimado (2019):**

→ EU01: 0

**Valor estimado (2020):**

→ EU01: 1

**Valor estimado (2021):**

→ EU01: 1

**Valor estimado (2022):**

→ EU01: 1

**Valor estimado (2023):**

→ EU01: 1

**Nivel de logro:**

Junto con la justificación de gastos para las solicitudes de reembolso, se deberá proporcionar un informe sobre el nivel de logro de los Indicadores de Productividad estimados.

## 9. Estructura de la Unidad Ejecutora

### 9.1. Capacidad para cumplir las condiciones del DECA:

El servicio responsable de iniciar (o de iniciar y ejecutar) la operación dispondrá de capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para garantizar tanto el control como la buena gestión de la operación a realizar, a través de la asignación de los recursos humanos apropiados (con las capacidades técnicas necesarias a los distintos niveles y para las distintas funciones a desempeñar en el control y gestión de dicha operación).

## 10. Medidas antifraude

### 10.1. Aplicación de medidas antifraude

Se aplicarán las medidas antifraude previstas tras la autoevaluación anual del riesgo de fraude, remitida anualmente el Organismo Intermedio de Gestión de la EDUSI de Calahorra.

### 10.2. Contratación pública:

Durante el desarrollo de la operación, se cumplirá con la normativa vigente sobre contratación en el sector público, tanto nacional como comunitaria.

### 10.3. Elementos a evitar

Se evitará la comisión de fraude a todos los niveles, prestando especial atención a los conflictos de interés, pago de sobornos o comisiones, al incumplimiento de un procedimiento competitivo obligatorio, la manipulación del procedimiento de concurso competitivo, las prácticas colusorias en las ofertas, los precios incompletos, la manipulación de las reclamaciones de costes, la falta de

entrega o sustitución de productos y la modificación de un contrato existente.

#### **10.4. Detección de “banderas rojas”**

Se deberá informar a la Unidad de Gestión de los casos o sospechas de fraude detectados a la mayor brevedad posible, así como de las medidas que se apliquen para su corrección y persecución.

#### **10.5. Fuentes de financiación**

A través de la Expresión de Interés a la que se refiere el presente DECA se declara la no utilización de otras subvenciones o ayudas públicas para la financiación de la operación.

La percepción de la ayuda será compatible con la percepción de otras subvenciones o ayudas para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones públicas o entes públicos o privados, nacionales o de organismos internacionales.

Esta compatibilidad estará condicionada a que el importe de las ayudas percibidas en ningún caso pueda ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrencia con otras, supere el coste de la actividad subvencionada.

No será compatible con la ayuda FEDER obtenida en el marco de la EDUSI cualquier otra ayuda para el mismo gasto legible procedente de la Unión Europea, según lo indicado en el artículo 65.11 del Reglamento (UE) nº 1303/2013.

La Unidad Ejecutora deberá declarar las ayudas que hayan obtenido o solicitado para la operación cofinanciada a la que se refiere el presente DECA, tanto al presentar las propuestas como en cualquier momento ulterior en que se produzca esta circunstancia, lo que podrá originar las correspondientes minoraciones en el importe de la ayuda concedida, o podrá dar lugar incluso a la supresión de la ayuda concedida, a la renuncia, o al desistimiento de la ayuda solicitada.

## **11. Pista de auditoría**

### **11.1. Intercambio electrónico de datos**

La documentación que se entrega y se recibe durante todo el proceso llevará siempre su correspondiente registro de entrada y salida en el Registro electrónico auxiliar que se crea al efecto y que se llevará en la Unidad de Gestión (UG), siendo encargada de las anotaciones correspondientes el Auxiliar Administrativo adscrito a la Unidad de Gestión (UG), perteneciente a la Oficina de Atención al Ciudadano del Ayuntamiento.

El registro auxiliar garantiza la trazabilidad a través de la numeración correspondiente al mismo, lo que permitirá reconocer todos los documentos justificativos relacionados con el ejercicio de las funciones como Organismo Intermedio Ligero sin perjuicio de que pueda a su vez conllevar un asiento en el Registro General del Ayuntamiento, cuando fuere preceptivo incluso el ORVE.

En todo momento se cumplirá lo establecido en el art.10.1 reglamento de ejecución (UE) Nº 1011/2014 de la Comisión para el intercambio electrónico de datos entre la Unidad de Gestión y la Unidad Ejecutora.

### **11.2. Sistema de contabilidad**

La contabilidad separada se llevará desde el área de Intervención. Se establecerán los criterios necesarios para tener una contabilidad diferenciada específica para las operaciones ejecutadas en el marco de la EDUSI. De esta forma, se podrán vincular facturas y pagos a operaciones concretas

que, a su vez, se encuentran dentro de la Estrategia DUSI de Calahorra.

Para ello, en el presente documento se comunica a cada unidad ejecutora el código contable del proyecto, junto con el número de actuación, que habrá sido asignado por la Intervención municipal en el Presupuesto, código que nos asegura el cumplimiento de la pista de auditoría contable y un sistema de contabilidad separado, ya que cualquier gasto o ingreso relacionado con el proyecto van a ser contabilizados incluyendo esa codificación.

El código identificativo de las actuaciones derivadas de esta operación en el Presupuesto General del municipio será el "3363", correspondiente a los cuatro primeros dígitos de la clasificación por Programas del Presupuesto.

### **11.3. Sistema de registro y almacenamiento de datos**

Tal y como se muestra en el apartado 10.1 del presente DECA, se empleará el Registro Auxiliar del Ayuntamiento como sistema de registro principal, pudiéndose emplear el Registro General, ORVE y/o el correo electrónico.

En cumplimiento del epígrafe 2 del artículo 25 del Reglamento Delegado(UE) n1 480/2014, que identifica los requisitos mínimos detallados para la pista de auditoría, la Unidad de Gestión(UG) dispondrá de un registro de la identidad y la ubicación de los organismos que conservan los documentos justificativos relativos a los gastos de todas las operaciones y las auditorías.

Todos los documentos justificativos relacionados con los gastos, las verificaciones y las auditorías correspondientes a la EDUSI se mantendrán a disposición de los diferentes organismos con competencias de control dentro del Programa Operativo durante un periodo de:

- Tres años a partir del 31 de diciembre siguiente a la presentación de las cuentas en las que estén incluidos los gastos de las operaciones cuyo gasto total subvencionable sea inferior a 1.000.000 €.
- Dos años a partir del 31 de diciembre siguiente a la presentación de las cuentas en las que estén incluidos los gastos definitivos de la operación concluida en el resto de las operaciones.

En cualquier caso, se seguirá lo establecido en el Manual de Procedimientos de la EDUSI de Calahorra.

### **11.4. Disponibilidad de la documentación**

Deberá asegurarse la disponibilidad de los siguientes documentos relativos a la operación:

- Las especificaciones técnicas, en su caso las memorias, o Pliegos de Prescripciones Técnicas (PPT), y los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).
- El plan de financiación, facturas, etc.
- Los documentos relativos a la aprobación de la concesión de la ayuda.
- Los documentos relativos a los procedimientos de contratación pública, incluyendo los documentos que justifiquen la adjudicación (actas de apertura, ofertas de licitadores además de la del adjudicatario, etc.)
- Los informes de situación.
- Los informes sobre las verificaciones y auditorías llevadas a cabo.
- Los informes sobre el estado de consecución de los indicadores de productividad asociados a la operación.

### **11.5. Custodia de documentos**

Deben conservarse todos los documentos relativos al gasto y a las auditorías efectuadas para contar con una pista de auditoría apropiada. Los documentos se conservarán o bien en forma de originales o de copias compulsadas de originales, o bien en soportes de datos comúnmente aceptados, en especial versiones electrónicas de documentos originales, o documentos existentes únicamente en versión electrónica.

## **12. Medidas de información y comunicación**

### **12.1. Aspectos generales**

En todas las medidas de información y comunicación, se deberá reconocer el apoyo de los Fondos EIE a la operación, mostrando para ello el emblema de la Unión Europea y la referencia al FEDER.

### **12.2. Durante la realización de la operación**

Se informará al público del apoyo obtenido de los Fondos haciendo una breve descripción en la web de la EDUSI del Ayto. de Calahorra, con indicación de objetivos y resultados, destacando el apoyo financiero de la Unión.

Para ello, se cumplirá con lo establecido en el Anexo XII del Reglamento (UE) 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo (RDC), así como de las orientaciones dadas por las distintas autoridades FEDER.

### **12.3. Tras la conclusión de la operación**

En cumplimiento del RDC, si la operación reúne las siguientes características:

- a) La contribución pública total a la operación supera los 500.000 €;
- b) La operación consiste en la compra de un objeto físico, en la financiación de una infraestructura o en trabajos de construcción.

Se colocará, en un lugar bien visible para el público, un cartel o placa permanente de tamaño significativo, en un plazo de tres meses a partir de la conclusión de la operación. Dichos elementos indicarán el nombre y el objetivo principal de la operación, y se prepararán de acuerdo con las características técnicas adoptadas por la Comisión.

En todo caso se cumplirá lo dispuesto en el Anexo XII del Reglamento (UE) nº 1303/2013 y las indicaciones específicas que se reciban por parte de las Autoridades FEDER.

## **13. Otros**

### **13.1. Inclusión en la lista de operaciones**

La aceptación de la ayuda supone permitir la inclusión de la operación y sus datos en la lista de operaciones por PO que la Autoridad de Gestión mantendrá para su consulta a través de la web.

## **14. Condiciones específicas**

### **14.1. En el caso de costes simplificados del tipo de tanto alzado**

No procede

### **14.2. En el caso de subvenciones o ayudas reembolsables**

No procede



- 14.3. En el caso de que se trate de una ayuda del Estado:**  
No procede
- 14.4. En el caso de que los costes indirectos sean subvencionables:**  
No procede
- 14.5. En caso de subvencionabilidad de terrenos y bienes inmuebles:**  
No procede
- 14.6. En caso de la excepción respecto a la ubicación de la operación:**  
No procede
- 14.7. Información si la operación forma parte de un Gran Proyecto:**  
No procede
- 14.8. Información si la operación forma parte de una Inversión Territorial Integrada (ITI):**  
No procede
- 14.9. Si la operación es un instrumento financiero:**  
No procede

**Declaración expresa de la Unidad Ejecutora beneficiaria confirmando las condiciones que en este documento se describen.**

La Concejala de Urbanismo y Medio Ambiente, en su función de Unidad Ejecutora responsable del inicio y ejecución de la operación para la cual se ha solicitado financiación conforme al PO de Plurirregional de España FEDER 2014-2020, declara la conformidad con las condiciones expresadas en el presente documento.

LA CONCEJAL DELEGADA

Fdo.: Carmen Vea Medrano

Fdo: Dña. Rebeca Sáenz Marín, Concejala de Urbanismo y Medio Ambiente